



REGRAS DE SEGURANÇA

Revisão REV. 00

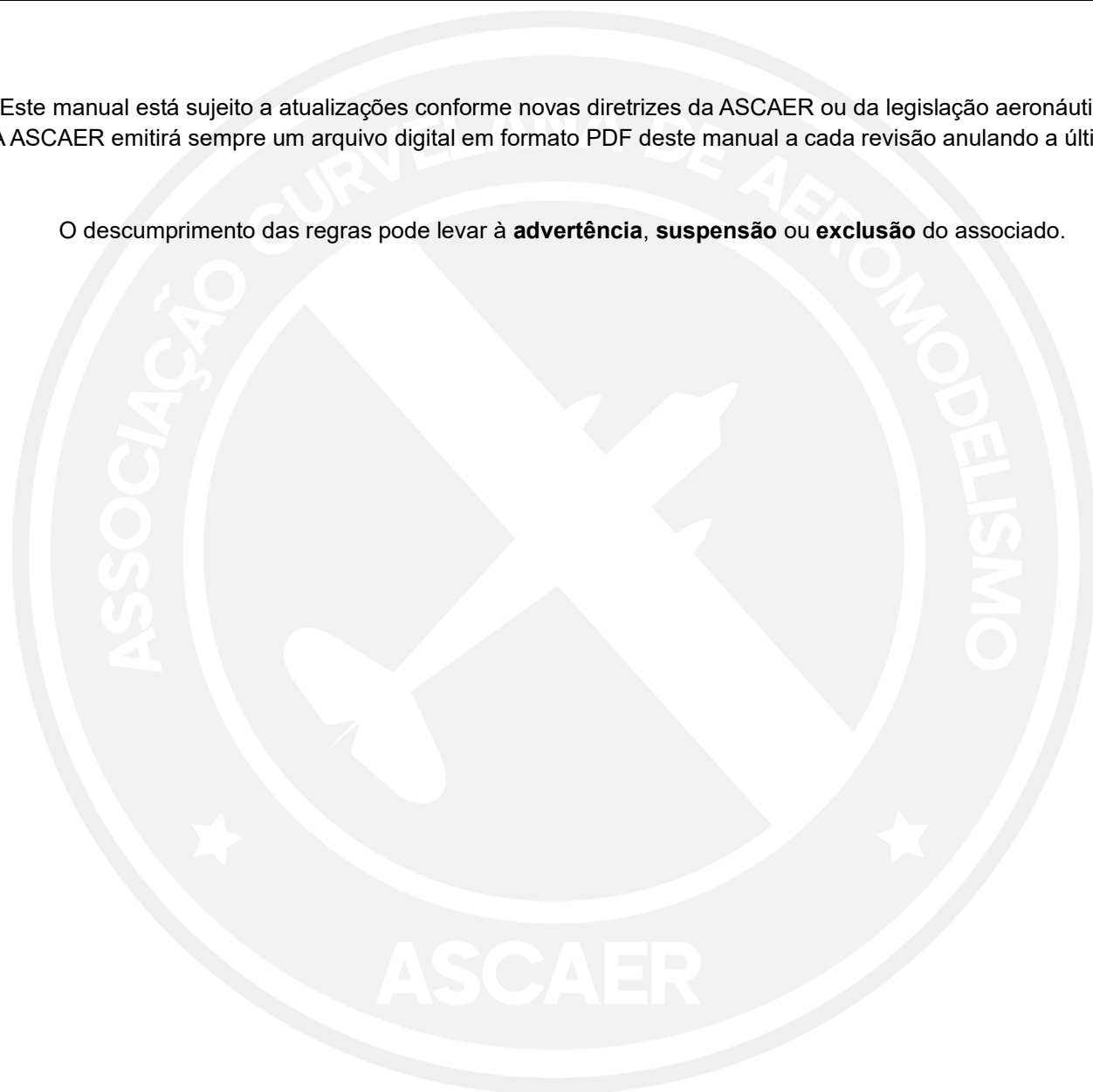
Elaborado por Guilherme Augusto Ferreira
Aprovado por Helder Fernandes Silva



CONTROLE DE REVISÃO				
Revisão	Data de emissão	Entrada em vigor	Item alterado	Responsável
REV. 00	09/09/2025	09/09/2025	Divulgação do manual	Guilherme Augusto Ferreira

Este manual está sujeito a atualizações conforme novas diretrizes da ASCAER ou da legislação aeronáutica. A ASCAER emitirá sempre um arquivo digital em formato PDF deste manual a cada revisão anulando a última.

O descumprimento das regras pode levar à **advertência**, **suspensão** ou **exclusão** do associado.





SUMÁRIO

ITEM	PÁGINA
1. INFORMAÇÕES DA LOCALIZAÇÃO.....	3
2. PRINCÍPIOS GERAIS DE SEGURANÇA.....	3
3. CONTROLE DE ACESSO À PISTA (PPD).....	3
4. OPERAÇÃO NA PISTA	3
5. COORDENAÇÃO E NÚMEROS DE PILOTOS	3
6. PROCEDIMENTOS DE DECOLAGEM E POUSO	4
7. OPERAÇÃO COM AEROMODELOS (AVIÕES).....	4
8. OPERAÇÕES COM HELIMODELOS.....	4
9. OPERAÇÃO COM PLANADORES	4
10. OPERAÇÃO COM DRONES	4
11. REGRAS DE BOXES E MOTOR.....	5
12. SEGURANÇA E RESPONSABILIDADE.....	5
13. EM CASO DE ACIDENTES	5
14. DISPOSIÇÕES FINAIS	5



1. INFORMAÇÕES DA LOCALIZAÇÃO

Local: Sítio Nova Era

Localização: -18.765469351670344, -44.47106027328877

Tipo: Particular

Dimensões: 230m x 10m (terra batida)

Biruta: Sim

Área de escape: Sim

Observação: Aeródromo compartilhado com aeronaves cadastrada no RBAC 103

2. PRINCÍPIOS GERAIS DE SEGURANÇA

A ASCAER preza pela segurança e organização nas operações de aeromodelos, helimodelos e drones. Este manual estabelece diretrizes para garantir um ambiente seguro e harmônico entre pilotos, visitantes e aeronaves reais, promovendo um lazer consciente e seguro.

ATENÇÃO: Em caso de aproximação ou operação de aeronaves ultraleves ou outras aeronaves tripuladas, fica **PROIBIDO** o voo de qualquer aeromodelo, drone ou helimodelo. A prioridade é das aeronaves reais.

3. CONTROLE DE ACESSO À PISTA (PPD)

1. É **proibida** a permanência de pessoas, espectadores, crianças e animais na área da pista de pouso e decolagem.
2. O acesso à pista será permitido apenas para recolhimento ou ajuste de aeromodelos, e deve ser feito com agilidade e atenção.
3. É obrigatório anunciar em voz alta "PISTA!" antes de adentrar a pista, garantindo a segurança de todos.

4. OPERAÇÃO NA PISTA

1. Não ultrapassar a dead line (linha imaginária de segurança).
2. Sempre que possível, decole e pouse contra o vento. Em caso de vento de través, monitore a direção predominante no momento e realize o procedimento com segurança.
3. Nunca voe sobre boxes, hangares, estacionamento, público ou pessoas.
4. Todos os voos devem acontecer no espaço seguro.

5. COORDENAÇÃO E NÚMEROS DE PILOTOS

1. Combine previamente a ordem e o momento dos voos com os demais pilotos presentes.
2. Permite-se o voo simultâneo de até 4 aviões motorizados
3. É permitido o voo simultâneo de até 2 helicópteros, desde que não haja risco de colisão
4. Todos os pilotos devem obedecer ao mesmo sentido de voo, conforme acordado no momento.



6. PROCEDIMENTOS DE DECOLAGEM E POUSO

1. Antes de pousar, grite em voz alta: "PISTA!"
2. Caso haja falha:
 - Sem motor: grite "SEM MOTOR – PISTA!"
 - Sem controle: grite "SEM CONTROLE!"
 - Emergência: grite "SEM CONTROLE – AJUDE!"
3. Se houver qualquer obstáculo na pista, aborte imediatamente o pouso.
4. Esteja sempre pronto para arremeter, só pouse quando estiver seguro.

7. OPERAÇÃO COM AEROMODELOS (AVIÕES)

1. Rasantes apenas contra o vento, na borda externa da pista.
2. Manobras radicais somente com um piloto por vez.
3. Proibido voar nas costas, sobre pessoas ou estruturas.

8. OPERAÇÕES COM HELIMODELOS

1. Pousos/decolagens apenas em área destinada.
2. Proibido acionar pás nos boxes, estacionamento ou área gramada próximo ao hangar.
3. Transporte até a área de voo deve ser feito com as mãos.
4. Proibido sobrevoar boxes e público.
5. Manobras como hovering e autorrotação devem ser informadas previamente.

9. OPERAÇÃO COM PLANADORES

1. Decolagem por elástico/catapultas em área reservada.
2. Reboques por aviões devem ser combinados previamente.
3. Manter altitude segura para não interferir no tráfego.

10. OPERAÇÃO COM DRONES

1. É proibido voar sobre a pista de aviões sem autorização dos pilotos.
2. A altura máxima de voo deve respeitar a regulamentação vigente.
3. O piloto de drone deve combinar previamente com os demais pilotos a frequência de rádio que será utilizada, evitando interferências durante os voos.
4. Voos FPV (First Person View) deve ser realizado com a presença de um observador para monitoramento do ambiente.
5. Drones de corrida apenas em circuitos dedicados.
6. Permitido voar em ala com aeromodelos para registro de imagens apenas com autorização do piloto envolvido.



11. REGRAS DE BOXES E MOTOR

1. Utilize sempre que possível o bastão de partida ou motor de arranque.
2. Ao ligar o motor, direcione a cauda do modelo para a pista, evitando lançar poeira, detritos ou fumaça sobre outros pilotos.
3. Testes de motor, ajustes e regulagens devem ser feitos fora do hangar e afastados de áreas com circulação de pessoas.
4. Para modelos elétricos, recomenda-se programar o mata motor em um canal do rádio, desativando o stick de aceleração. Isso evita acionamentos involuntários do motor, principalmente durante ajustes ou transporte.

12. SEGURANÇA E RESPONSABILIDADE

1. É proibido o consumo de bebidas alcoólicas antes ou durante a prática de voo.
2. Somente realize manobras dentro dos limites da sua habilidade. A responsabilidade individual é fundamental para garantir a segurança coletiva.
3. Recomenda-se a presença de um observador em voos de maior complexidade, como voos FPV, com helicópteros, manobras radicais ou em condições adversas.
4. Pilotos iniciantes devem voar preferencialmente com supervisão, até demonstrarem domínio técnico e conhecimento das regras.

13. EM CASO DE ACIDENTES

1. Priorize o atendimento imediato às vítimas.
2. Utilize o kit de primeiros socorros disponível no local.
3. Procure auxílio médico o quanto antes, se necessário.
4. Comunique imediatamente a diretoria da ASCAER sobre o ocorrido.

14. DISPOSIÇÕES FINAIS

1. O descumprimento das regras pode levar à advertência, suspensão ou exclusão do associado.
2. Este manual está sujeito a atualizações conforme novas diretrizes da ASCAER ou da legislação aeronáutica.

Este manual é válido **somente em sua versão digital**.
Caso seja impresso, é obrigatória a conferência da edição mais recente no site
www.ascaer.com.br/safety

Segurança é responsabilidade de todos.
Fly Safe!



TERMO DE RECEBIMENTO DO MANUAL DE REGRAS DE SEGURANÇA

Eu, _____,
portador do CPF: _____, na qualidade de ASSOCIADO(A) da
ASSOCIAÇÃO CURVELANA DE AEROMODELISMO – ASCAER, **declaro ter recebido uma cópia digital e**
estar ciente do caminho para a visualização da versão digital atualizada através do link
www.ascaer.com.br/safety e do conteúdo do MANUAL DE REGRAS DE SEGURANÇA, comprometendo-
me a cumprir e respeitar todas as normas, regras e procedimentos estabelecidos.

Declaro ainda estar ciente de que o descumprimento das disposições deste manual poderá resultar em
sanções conforme estabelecido pela ASCAER.

Curvelo, 9 de setembro de 2025.

Assinatura do Associado(a)